

9

PASOS PARA REEMPLAZAR UN SOPORTE PARA MOTOR

Función de un soporte para motor:

Compuesto de aluminio, hule y metal; cumple con 2 objetivos principales: Asegurar que el motor y la transmisión al chasis del vehículo absorban las vibraciones causadas por la carretera mejorando la comodidad del pasajero. La mayoría de los vehículos cuentan con múltiples soportes, si alguno de éstos se encuentra dañado se sentirá la vibración del motor.



1. Identificar el soporte de motor dañado a reemplazar y todos los componentes a desinstalar durante el proceso.

Contar con la herramienta adecuada:
(Matraca, torquímetro, dados, extensión, desarmador, gato hidráulico, torres de soporte)

2. Asegurar el motor y el vehículo con el equipo de seguridad adecuado (torres de soporte y gato hidráulico, bloques de madera). Nunca apoyar un motor directamente sobre el cárter en el gato ya que se puede doblar y fisurar.



3. Colocarse justo abajo del motor para aflojar los tornillos del soporte. En ocasiones sera necesario utilizar una extension larga o conexiones universales.

4. Aflojar totalmente los tornillos que sujetan el soporte unido al chasis.



- 5.** Con el gato hidráulico, elevar el motor lo suficiente como para remover el soporte del motor y chasis.



- 6.** Comparar detalles y fallas del soporte viejo contra el nuevo, reemplazar cualquier rondana o bracket adicional.



- 7.** Antes de bajar el motor del gato hidráulico, apretar todos los tornillos para alinear el motor con los orificios del chasis.



- 8.** Bajar motor y apretar totalmente con el torque adecuado todos los tornillos.



- 9.** Encender el motor y verificar eliminación de toda vibración o ruido; si estas fallas persisten, revisar el resto de soporte en el vehículo para posible reemplazo.



EAGLEBHP
— ESPECIALISTAS EN HULE/METAL —